

あらゆる衝撃をスローストップ



## Why SlowStop®?

NO!

1 驚異の衝撃吸収力で 折れない、曲がらないスチール製ポール!

SlowStopのベースは車両衝突時にポールにかかる衝撃をゆっくりと吸収。  
ポールが折れたり曲がったりするのを防ぐのはもちろん、車両、路面の損傷を最小限にとどめます。

2 簡単施工 & 即使用開始!

SlowStopはベースをアンカーで固定するだけで、直ぐに使いはじめることが出来ます。  
特殊な工具や技術は必要ありません。

3 厳しい温度環境 (-40°C ~ +60°C) でも使用可能!

厳しい温度環境で折れたり、傷ついたりしたポール交換するのは大変な重労働。  
SlowStopなら折れたり、曲がったりせず、常にきれいな状態のまま使用し続けることが出来ます。

4 世界的な第三機関による厳しい試験を通過!

ドイツの検査機関、TÜV Rheinlandによって衝突試験を行い、常に高い性能、品質を追求しています。

5 必要なSlowStop®の種類、数量を簡単計算!

TÜV Rheinlandによって行われた試験結果を基に、想定される車両の重量、衝突スピードを入力するだけで、  
お客様が必要とするSlowStopの種類、数量を簡単に計算することが出来ます。

A revolutionary new rebounding bollard system that absorbs energy,  
reducing damage to vehicles and assets, while protecting personnel.

## ■ 製品比較表

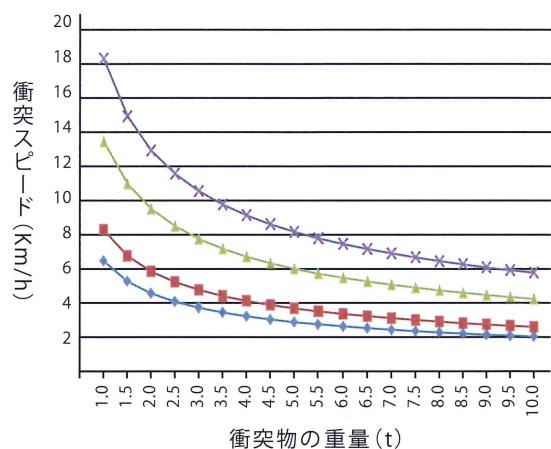
製品名	タイプ1	タイプ2	タイプ2.5	タイプ3
耐久強度(J)*	1,621	2,667	7,000	12,934
重量(Kg)	ポール: 8.6 ベース: 8.0	ポール: 14.0 ベース: 14.0	ポール: 19.0 ベース: 29.0	ポール: 31.0 ベース: 75.0
外形寸法図 (mm)				

\*床面から高さ50cmの位置に車両が衝突した場合の値。試験結果に基づく参考値であり、保証値ではありません。

## ■ 製品仕様

ポール最大傾斜角度	20°
使用可能環境温度	-40°C ~ 70°C
材質	ポール: スチール (パウダーコーティング) トップキャップ: プラスチック樹脂 ベース外部: ダクトタイル鉄 ベース内部: エラストマー樹脂
色(ポール)	RAL1023(特注により別色も可)
アンカーの種類	本製品にはアンカーが付属されています。 穿孔する穴の大きさはØ14mm、深さ 120mm以上です。 アンカー施工が正しくされていない場合、製品 が十分に性能を発揮出来ない恐れがあります。

## ■ SlowStop®耐久強度チャート



## ■ 施工例



## ■ お問い合わせ先 四国地区 代理店

